

СОГЛАСОВАНО

Начальник

ОГИБДД УМВД России по г. Казани

подполковник полиции

И.Г. Новиков

подпись

« 23 » 07 20 20 г.

регистрационный № _____

м.п.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Юдинская автошкола»

С.Г. Филиппов

«Юдинская автошкола»

« 13 » 07 20 20 г.

Общество с ограниченной ответственностью

«Юдинская автошкола»

Образовательная программа профессиональной подготовки

водителей транспортных средств категории «А»

Казань- 2020 г.

ПРОГРАММА профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4083; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 25, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной Приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013 N1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014, рег.N33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестацию.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";
 - "Основы управления транспортными средствами категории "А";
 - "Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией)".
- Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические

мероприятия обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 131 час при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 24 человек. Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Проверено


3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Учебные предметы базового цикла			
Основы производства в сфере дорожного движения. Контрольная работа	42	30	12
Психологические основы деятельности водителя. Контрольная работа	12	8	4
Основы управления транспортными средствами. Контрольная работа	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. Зачет	17	9	8
2. Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления. Контрольная работа	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории "А". Контрольная работа.	12	8	4
Вожделение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией).	18	-	18
Квалификационный экзамен по итогам обучения вождению	4	2	2
Итого	131	77	

Проведено


4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Продолжительность обучения по Программе составляет 131 час, из них 75 часов – теоретические занятия, 34 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 18 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 8 часов занятий в неделю составляют 3,5 месяца.

По окончании изучения учебных предметов проводится комплексный квалификационный экзамен.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационным отделом ГИБДД по г. Казани.

Курс наим. Раздел программы	недели														15	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Базовый цикл															КСЭ 2 часа	
КСЭ	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Т. <u>1.1</u> <u>1.2</u>	Т. <u>2.1</u> <u>2.2</u>	Т. <u>2.3</u>	Т. <u>2.3</u> <u>2.4</u>	Т. <u>2.5</u>	Т. <u>2.5</u>	Т. <u>2.6</u>	Т. <u>2.6</u>	Т. <u>2.7</u>	Т. <u>2.8</u>	Т. <u>2.8</u>	Т. <u>2.9</u>	Т. <u>2.9</u>		Т. <u>2.10</u> <u>2.11</u> <u>2.12</u>
		4 (т) (кр)	4 (т)	4 (т)	2 (т)	4 (т)	2 (н)	2 (т)	2 (н)	2 (т)	2 (т)	4 (н)	2 (т)	4 (н)		4 (т) (кр)
КСЭ	Психофизиологические основы деятельности водителя	Т. <u>1.1</u>	Т. <u>1.2</u>	Т. <u>1.3</u>	Т. <u>1.4</u>	Т. <u>1.5</u>	Т. <u>1.5</u>									
		2 (т)	2 (т)	2 (т)	2 (т)	2 (н)	2 (н) (кр)									
КСЭ	Основы управления транспортными средствами	Т. <u>1.1</u> 1	Т. <u>1.1</u> 1	Т. <u>1.2</u> 1	Т. <u>1.2</u> 1	Т. <u>1.3</u> 1	Т. <u>1.3</u> 1	Т. <u>1.4</u> 2	Т. <u>1.4</u> 2	Т. <u>1.5</u> 1	Т. <u>1.5</u> 1	Т. <u>1.6</u> 2				
		(т)	(т)	(т)	(т)	(т)	(т)	(т)	(н)	(т)	(т)	(т) (кр)				
КСЭ	Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии							Т. <u>1.1</u>	Т. <u>1.2</u>	Т. <u>1.2</u>	Т. <u>1.3</u>	Т. <u>1.3</u>	Т. <u>1.3</u> <u>1.4</u>	Т. <u>1.4</u>	Т. <u>1.4</u>	
								2 (т)	2 (т)	2 (н)	2 (т)	1 (н)	1 (н) 2 (т)	3 (н)	1 (н) 1(3)	
Специальный цикл															КСЭ 2 часа	
КСЭ	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления	Т. <u>1.1</u> 1	Т. <u>1.2</u> 1	Т. <u>1.3</u> 1	Т. <u>1.4</u> 1		Т. <u>1.5</u> 2	Т. <u>1.6</u> 1	Т. <u>2.1</u> 1	Т. <u>2.2</u> 2	Т. <u>2.2</u> 2					
		(т)	(т)	(т)	(т)		(т)	(т) (кр)	(т)	(н)	(н) (кр)					
КСЭ	Основы управления транспортными средствами категории "А"				Т. <u>1.1</u> 2	Т. <u>1.2</u> 1	Т. <u>1.2</u> 1	Т. <u>1.2</u> 1	Т. <u>1.2</u> 1	Т. <u>1.2</u> 1	Т. <u>1.2</u> 1	Т. <u>1.3</u> 1	Т. <u>1.3</u> 1			
					(т)	(т)	(т)	(т)	(т)	(н)	(н)	(т)	1(т) 2(н) (кр)			
Специальный цикл - Вождение транспортных средств. Проводится в соответствии с графиком вождения, индивидуально с каждым обучающимся.															КСЭ 2 часа	
КСЭ	Вождение транспортных средств категории «А»															

*Вождение проводится вне сетки учебного времени с каждым обучающимся по индивидуальному графику.

Курсовое обозначение:

КСЭ - номер темы

Т. - количество часов на изучение темы

1 - теоретическое занятие

2 - практическое занятие

КСЭ - контрольная работа

1 - тест

КСЭ - квалификационный экзамен

Проверено
[подпись]

5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Базовый цикл Программы.

Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Законодательство в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Контрольная работа	3	3	-
	Итого по разделу	4	4	-
2. Правила дорожного движения				
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3	Дорожные знаки	5	5	-
2.4	Дорожная разметка	1	1	-
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8	Правила перекрестков	6	2	4
2.9	Правила пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11	Транспортировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Контрольная работа	1	1	-
	Итого по разделу	38	26	12
	Итого	42	30	12

Тема 1. «Законодательство в сфере дорожного движения».

1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: основные понятия, права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Проверено
[подпись]

Т.1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; хранение; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; условия и правила оформления ДТП по упрощенной схеме; Европротокол; изучение материалов брошюры Центрального банка России «ОСАГО+»; компенсационные выплаты.

Контрольная работа.

Раздел 2. «Правила дорожного движения».

Т.2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Т.2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и предъявлять для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цвета) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению безопасного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими

транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения, **обязанность пешеходов по ношению световозвращающих элементов и обеспечению их видимости для водителей.**

1.23. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, дополнительный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

1.24. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

1.25. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: разрешительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми приборами поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, движущимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; изменение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения различных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям в обратном направлении, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и во время обгона; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде железнодорожных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; движение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус вынужден движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучающему и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и участки, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов,

мотов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Т.2.6. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы остановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Т.2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значение сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; регулируемые светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для железных дорог, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и знакам.

Т.2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие препятствия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Т.2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; знаки, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Т.2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя в темноте; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования передних фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Т.2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом канатной подгрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах;

случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Т.2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

Литература

Основная литература

1. Г.Б. Громоковский. Правила дорожного движения РФ. - М.: изд. «Третий Рим» 2018 г.

Дополнительная литература

1. С.Ф.Зеленин. Правила Дорожного движения с комментариями для всех понятным языком. – М.: Мир Автокниг, ГрандКнига, 2014 г.
2. Методическое пособие для мастеров ПОВ.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. CD-диск. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Учебная программа-тренажер.

Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
1.2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
1.3	Основы эффективного общения	2	2	-
1.4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
1.5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) Контрольная работа.	4	-	4
	Итого	12	8	

Проведена


1.1.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о зрительных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (селективность, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвращения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона ответственности; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; практическое мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и индивидуальных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная психомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

1.1.2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, водителя и общества; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и индустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

1.1.3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; формы общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

1.1.4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление движением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

1.1.5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта управления собственным психическим состоянием и поведением, опыта саморегуляции, а также практических навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке

психического состояния, поведения, профилактики конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Контрольная работа. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, профилактики конфликтов и общению в условиях конфликта; контроль знаний и умений.

Литература

Основная литература

1. Е.В. Ананьев, Н.В. Звёздочкина, С.П. Прохорова. Психофизические основы деятельности водителя. – Учебное пособие для слушателей автошкол. - Казань: Изд-во, - 2014г.

Дополнительная литература

1. Н.Н. Данилова. Психофизиология: Учебник для вузов. — М.: Аспект Пресс, 2012г. (электронный носитель)

Электронные учебно-наглядные пособия

1. CD-диск. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Учебная программа-тренажер.

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.1	Дорожное движение	2	2	-
1.2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
1.3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
1.4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
1.5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
1.6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения (Контрольная работа)	2	2	-
	Итого	14	12	2

Проверено

Т.1.1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водителем-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о

дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; **новый порядок оформления ДТП**; погибших или пострадавших, если создаются препятствия для движения других транспортных средств; обязанности водителя, перед тем как он освободит проезжую часть, **документировать все, что связано с ДТП, при помощи фото или видеосъемки**; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; понятие системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие способности дороги; причины возникновения заторов, **виды страхования транспортных средств**; **оформление протокола без вызова сотрудника ГИБДД**; условия оформления Европротокола; особенности и правила выплаты по ОСАГО в случае ДТП.

Т.1.2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ надежности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; информация, хранящаяся в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры затора; внимание и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и приема опьяняющих веществ; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Т.1.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность движения: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; понятие тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; зависимость коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные характеристики, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления двигателем и шин на управляемость.

Т.1.4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость тормозного пути, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия

...ского управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; безопасность безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Т.1.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее длительный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - эффективный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Т.1.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие говорить о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; определение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; безопасности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

Литература

Основная литература

1. И.В. Ксенофонтов. Основы управления мотоциклом и безопасность движения: учебник водителя транспортных средств категории «А». – М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 2004г. (электронный носитель)

Дополнительная литература

1. Э.С. Цыганков. Золотые правила безопасного вождения. — М.: Эксмо, 2007г. (электронный носитель)
2. В.И. Коноплянко. Основы безопасности дорожного движения. (электронный носитель)

Электронные учебно-наглядные пособия

1. CD-диск. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Учебная программа-тренажер.

Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".
Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
1.2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
1.3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
1.4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
	Зачет	1	1	-
	Итого	17	9	

Проверен 8
[подпись]

Т.1.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП; структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Т.1.2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после

ращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Т.1.2. Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, единицы которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Т.1.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятие "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; открытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Т.1.3. Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, плечевой, подмышечной, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела

ника.

1.1.4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на одном, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы придания пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние дорожной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

1.1.4. Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; оказание местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; определение оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии в отсутствие сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими повреждениями, требующими оказания первой помощи).

Зачет. Решение тестовых заданий

Литература

Основная литература

1. В.Ф. Яковлев. Первая помощь при ДТП. – М: ООО «Запчасти» (изд. Третий Рим), 2017 г.

Дополнительная литература

1. В.Г. Авдеева. Учебник для водителей. Первая помощь. – М.: ООО «Центр графических услуг «Радуга», 2009г. (электронный носитель)

Электронные учебно-наглядные пособия

1. CD-диск. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Учебная программа-тренажер.

Специальный цикл Программы
Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории "А" как объектов управления".
Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
1.2	Двигатель	1	1	-
1.3	Трансмиссия	1	1	-
1.4	Ходовая часть	1	1	-
1.5	Тормозные системы	2	2	-
1.6	Источники и потребители электрической энергии Контрольная работа	1	1	-
	Итого по разделу	7	7	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
2.2	Устранение неисправностей* Контрольная работа.	4	-	4
	Итого по разделу	5	1	4
	Итого	12	8	4

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

1. Устройство транспортных средств.

Т.1.1. Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

Т.1.2. Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных

Проверено


ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т.1.3. Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; назначение, передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Т.1.4. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т.1.5. Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т.1.6. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

2. Техническое обслуживание.

Т.2.1. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и содержание работ, выполняемых водителем; техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного осмотра транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Т.2.2. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния

аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка свечей; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Контрольная работа. Решение тематических задач по темам раздела.

Литература

Основная литература

1. И.В. Ксенофонтов. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов, мопедов, скутеров, квадрициклов: Учебник водителя транспортных средств кат. А, А1, М. –М.: изд. «Третий Рим», 2016г. (электронный носитель)

Электронные учебно-наглядные пособия

1. CD-диск. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Учебная программа-тренажер.

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "А".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
1.2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
1.3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Контрольная работа	4	2	2
	Итого	12	8	4

проверено

Т.1.1. Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние проскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, фиксировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в нисходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

Т.1.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов

радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и траектории движения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезда препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при движении по пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ограничиваемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Т.1.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия водителя при управлении скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

Литература

Основная литература

1. И.В. Ксенофонтов. Основы управления мотоциклом и безопасность движения: учебник водителя транспортных средств категории «А». – М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 2004г. (электронный носитель)

Электронные учебно-наглядные пособия

1. CD-диск. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Учебная программа-тренажер.

...канию изучения теоретических дисциплин проводится квалификационный
 ...квалификационный экзамен проводится по экзаменационным билетам, утвержденным
 ...автошколы или с помощью электронных носителей.

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А"
 Распределение учебных часов по разделам и темам

	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
1.Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления	2
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
	Итого	18

1.1.Первоначальное обучение вождению.

1.1.1. Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, включение с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при включении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

1.1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при включении и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

1.1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для

Проверено

транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Т.1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, выключение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, выключение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, выключение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот для применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Т.1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного мотоцикла"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по пешеходной дорожке; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Литература

Основная литература

1. И.В. Ксенофонтов. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов, мопедов, скутеров, квадрициклов: Учебник водителя транспортных средств кат. А, А1, М. –М.: изд. «Третий Рим», 2016г. (электронный носитель)

Квалификационный экзамен первоначальному обучению вождению. Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

6. Условия реализации программы

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится взаимодействие обучающихся с помощью соответствующих специалистов Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 астрономический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения по учебному плану составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где П - число необходимых помещений;

Проверено


расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в

число групп;

- постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

- фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.3 Программы.

6.2 Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационном справочнике педагогических работников и (или) профессиональных работников, периодически (не реже одного раза в три года) проходят повышение квалификации.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными работниками ООО "Юдинская Автошкола".

6.3. Материально-технические условия реализации Программы:

Учебные транспортные средства категории "А" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

$N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Проверено
Ав

Количество транспортных средств – 2 единицы. При обучении используются транспортные средства автошколы и мастеров производственного обучения по договорам.

Перечень учебного оборудования

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, диафильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Проверено

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядные пособия, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	ТСО	комплект	4
Мультимедийный проектор	ТСО	комплект	1
Мультимедийная доска (монитор, электронная доска)	ТСО	комплект	1
Наглядная доска со схемой населенного пункта	НП	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Способы законодательства в сфере дорожного движения			
Сигнальные знаки	плакаты	комплект	1
Сигнальная разметка	плакаты	комплект	1
Сигнальные и регистрационные знаки	электронное учебное пособие	шт	1
Способы регулирования дорожного движения	электронное учебное пособие	шт	1
Способы регулирования	электронное учебное пособие	шт	1
Способы применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	электронное учебное пособие	шт	1
Способы движения, маневрирование. Способы разворота	электронное учебное пособие	шт	1
Способы движения транспортных средств на проезжей части	электронное учебное пособие	шт	1
Способы движения	электронное учебное пособие	шт	1
Способы обгона, опережение, встречный разъезд	электронное учебное пособие	шт	2
Способы движения и стоянка	электронное учебное пособие	шт	2

Проезд перекрестков	электронное учебное пособие	шт	2
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	электронное учебное пособие	шт	1
Движение через железнодорожные пути	электронное учебное пособие	шт	1
Движение по автомагистралям	электронное учебное пособие	шт	1
Движение в жилых зонах	электронное учебное пособие	шт	1
Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла и в боковом прицепе	электронное учебное пособие	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	электронное учебное пособие	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	электронное учебное пособие	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	электронное учебное пособие	шт	1
Последовательность действий при ДТП	электронное учебное пособие	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	электронное учебное пособие	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	электронное учебное пособие	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	электронное учебное пособие	шт	1
Факторы риска при вождении транспортного средства	электронное учебное пособие	шт	1
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	электронное учебное пособие	шт	1
Виды и причины ДТП	электронное учебное пособие	шт	1
Типичные опасные ситуации	электронное учебное пособие	шт	1
Сложные метеоусловия	электронное учебное пособие	шт	1
Движение в темное время суток	электронное учебное пособие	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	электронное учебное пособие	шт	1
Способы торможения	электронное учебное пособие	шт	1
Тормозной и остановочный путь	электронное	шт	1

действия водителя в критических ситуациях	учебное пособие		
ошибки, действующие на транспортное средство	электронное учебное пособие	шт	1
управление мотоциклом в нештатных ситуациях	электронное учебное пособие	шт	1
профессиональная надежность водителя	электронное учебное пособие	шт	1
расстояние и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	электронное учебное пособие	шт	1
влияние дорожных условий на безопасность движения	электронное учебное пособие	шт	1
безопасное прохождение поворотов	электронное учебное пособие	шт	1
безопасность пассажиров транспортных средств	электронное учебное пособие	шт	1
безопасность пешеходов и велосипедистов	электронное учебное пособие	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	электронное учебное пособие	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	электронное учебное пособие	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления			
Классификация мотоциклов	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство мотоцикла	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	электронное учебное пособие	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	электронное учебное пособие	шт	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	электронное учебное пособие	шт	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	электронное учебное пособие	шт	1

Общее устройство и принцип работы автоматизированной и ступенчатой коробки передач	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	электронное учебное пособие	шт	1
Передняя (задняя) цепная и ременная передачи	электронное учебное пособие	шт	1
Вспомогательная передача, главная передача (редуктор)	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	электронное учебное пособие	шт	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	электронное учебное пособие	шт	1
Конструкции мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	электронное учебное пособие	шт	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	электронное учебное пособие	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	электронное учебное пособие	шт	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	1	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	1	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"	1	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованная с Госавтоинспекцией	1	шт	1
Учебный план	1	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	1	шт	1

График учебного вождения (на каждую учебную группу)	1	шт	1
Книга жалоб и предложений	1	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.yudino-drive.ru	шт	1

*ТСО – технические средства обучения

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Проверено


Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество (указать, имеется в наличии или используется по договору)
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	шт	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	шт	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	шт	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	шт	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	шт	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	4
Мультимедийный проектор	шт	1
Экран (электронная доска)	шт	1

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,25га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.yudino-drive.ru

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ.

Проверено

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ, зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации (контрольных работ) неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (по необходимости).

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения учебных предметов:

теоретический экзамен - 2 часа;

практический экзамен - 2 часа.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационных экзаменов проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем автошколы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена

состоит из одного этапа. Проверяются навыки управления транспортным средством категории «А» на закрытой площадке.


Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и электронных носителях.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной в установленном порядке;
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованной с Государственной инспекцией по безопасности дорожного движения и утвержденной директором ООО «Юдинская автошкола»;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ООО «Юдинская автошкола»;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ООО «Юдинская автошкола».

Проверено


№ 111 от 20.01.20

Всего прошито, пронумеровано
и скреплено печатью

32 (тридцать две) листов

Должность Директор
Подпись _____

« 12 » января 2020



Программа
на 32 = 32 =
рассмотрена
20.01.2020
Секретарь

